

Dr. Öğr. Üyesi HİLMİ GÜRLEYEN

Kişisel Bilgiler

E-posta: hilmi.gurleyen@usak.edu.tr

Web: <https://avesis.usak.edu.tr/hilmi.gurleyen>

Uluslararası Araştırmacı ID'leri

ORCID: 0000-0002-3920-9712

Yoksis Araştırmacı ID: 121941

Eğitim Bilgileri

Doktora, Yıldız Teknik Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Elektrik Makinaları Ve Güç Elektroniği (Dr), Türkiye 2012 - 2018

Yüksek Lisans, Yıldız Teknik Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Elektrik Makinaları Ve Güç Elektroniği (YI) (Tezli), Türkiye 2011 - 2012

Lisans, Pamukkale Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, Elektrik-Elektronik Mühendisliği Bölümü, Türkiye 2005 - 2009

Yaptığı Tezler

Doktora, Gömülü mıknatıslı senkron makinaların analitik modellenmesi için yeni bir yaklaşım, Yıldız Teknik Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Elektrik Makinaları Ve Güç Elektroniği (Dr), 2018

Akademik Unvanlar / Görevler

Uşak Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, Elektrik-Elektronik Mühendisliği Bölümü, 2019 - Devam Ediyor

Araştırma Görevlisi, Uşak Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, Elektrik-Elektronik Mühendisliği Bölümü, 2017 - 2019

Araştırma Görevlisi, Yıldız Teknik Üniversitesi, Elektrik-Elektronik Fakültesi, Elektrik Mühendisliği Bölümü, 2011 - 2017

Araştırma Görevlisi, University of Wisconsin - Madison, Mühendislik Fakültesi, Elektrik Ve Bilgisayar Mühendisliği, 2015 - 2016

SCI, SSCI ve AHCI İndekslerine Giren Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- I. **A Nonlinear q -Axis Inductance Modeling of a 12-Slot 10-Pole IPM Using Approximate Analytical Methods**

GÜRLEYEN H., MEŞE E.

IEEE Transactions on Energy Conversion, cilt.35, sa.2, ss.621-630, 2020 (SCI-Expanded)

Hakemli Kongre / Sempozyum Bildiri Kitaplarında Yer Alan Yayınlar

- I. **Comparison of Slot/Pole Topologies of Variable Flux Reluctance Generators for Aircraft Applications**

AYHAN U., GÜRLEYEN H., MEŞE E.

2022 IEEE Transportation Electrification Conference & Expo (ITEC), Anaheim, CA,, Amerika Birleşik Devletleri,

15 Haziran 2022

- II. **Torque Ripple Reduction for Low Pole Variable Flux Reluctance Machine**
GÜRLEYEN H.
3rd IEEE Global Power, Energy and Communication Conference, GPECOM 2021, Virtual, Online, Türkiye, 5 - 08 Ekim 2021, ss.103-108
- III. **Dual-Channel Variable Flux Reluctance Generator Design for More Electric Aircraft**
GÜRLEYEN H.
3rd IEEE Global Power, Energy and Communication Conference, GPECOM 2021, Virtual, Online, Türkiye, 5 - 08 Ekim 2021, ss.126-131
- IV. **Control of Variable Flux Reluctance Motor in Field Weakening Region**
Catal M. S., GÜRLEYEN H., Mese E.
2021 International Aegean Conference on Electrical Machines and Power Electronics, ACEMP 2021 and 2021 International Conference on Optimization of Electrical and Electronic Equipment, OPTIM 2021, Brasov, Romanya, 2 - 03 Eylül 2021, ss.175-180
- V. **Analysis of Magnetic Coupling Between Armature and Field Windings of VFRM**
GÜRLEYEN H.
2021 IEEE International Magnetic Conference, INTERMAG 2021, Virtual, Online, Fransa, 26 - 30 Nisan 2021, cilt.2021-April
- VI. **Nonlinear analytical model of an inductance considering saturation and temperature variation**
GÜRLEYEN H., MEŞE E., Kim J. H., Şarhoğlu B.
2017 IEEE Energy Conversion Congress and Exposition (ECCE), Cincinnati, OH, USA, 1 - 05 Ekim 2017
- VII. **D- and q-axis inductance calculation of IPMSM using approximate analytical model**
GÜRLEYEN H., Palavicino P. C., MEŞE E., Şarhoğlu B.
2017 IEEE Transportation Electrification Conference and Expo (ITEC), Chicago, IL, USA, 22 - 24 Haziran 2017
- VIII. **Reduced q axis nonlinear MEC model for single layer IPM**
GÜRLEYEN H., MEŞE E.
2017 IEEE International Magnetics Conference (INTERMAG), Dublin, Ireland, 24 - 28 Nisan 2017

Metrikler

Yayın: 9

Atf (Scopus): 10

H-İndeks (Scopus): 2